

Väikesadamate roll veepäaste läbiviimisel

Slippide ehitamise juhendmaterjal Päästeameti vaatest

1. Eessõna

Veekogul õnnetusse sattunud inimese jaoks mängib hea veeskamiskoht ehk slipp väga suurt rolli. Slipi ehitamisega ja sellele juurdepääsu ning manööverdusruumi rajamisega või nende puudumisega on võimalik võita või kaotada kümneid minuteid.

Päästeameti vajadused ei erine slipi tavakasutajate või muu ametkonna vajadustest. Erinevus on sõiduvahendis, millega veesõiduk sadamasse tuuakse ja veestatakse.

2. Päästeameti reageerimine

Veekogul toimunud veeõnnetustele reageerib Päästeamet põhiautoga (päästeauto koos neljaliikmelise meeskonnaga) ja paadihaagisega, millel on paat.

Põhiauto pikkus on 8,5 m, laius 2,6 m, kõrgus 3,2 m ning täismass 18000 kg.

Päästepaat koos haagisega on 6 m pikk, 2,4 m lai ning kaalub 400 kg.

Väikelaev ehk Päästeameti mõistes töölaev on 8,6 m pikk, 2,6 m lai ning tühimagiga 800 kg.

Kokku on reageeriva üksuse pikkuseks:

- elupäästva päästetöö korral 15 m ning kaaluks 18,5 tonni.

- muu päästetöö (nt naftasaaduse likvideerimine) korral 20 meetrit ning kaaluks ca 20 tonni.

3. Võimalikud kitsaskohad

Päästeameti jaoks on probleemid seotud kolme komponendiga- sadama või slipi juurdepääs, manööverdusruum slipile lähenemiseks ja slipp ise.

3.1. Juurdepääs

Juurdepääsu senised probleemid võib jagada kolmeks- ajast, pinnakattest ja laiusest tulenevad probleemid.

Ajast tulenevad probleemid on seotud sadama opereerimisajaga, st on piirkondi, kus sadam või slipp on õhtusel ja öisel ajal lukustatud.

Pinnakattest ja laiusest tulenevad probleemid on kõige suuremas osas tingitud päästeauto raskusest ja muudest päästeauto parameetritest. 18. tonnine päästeauto vajab korralikku kõvakattega teed, mis oleks vähemalt 3,5 m lai.

Mõningasi probleeme on tekkinud samale/slipile juurdepääsu tee äärde parkinud autodega, millest päästeauto ei mahu mööda.

Ettepanekud:

- 1. Juurdepääsu teedel keelata parkimine või rajada selleks spetsiaalsed parkimisalad;**
- 2. Juurdepääsutee on kõvakattega ja vähemalt 3,5 m lai;**
- 3. Väljaspool tööaega lukustatud sadamate ja slippide korral tagada päästemeeskonnale slipile juurdepääs kas lisavõtmega või muul kiirel ja lihtsal moel.**

3.2. Manööverdusruum

Manööverdusruumiga seotud kitsaskohad on Päästeameti vaatest praegu enim levinud. Tehnikaüksus, mille kogupikkus on 15 või isegi kuni 20 m, vajab manööverduseks väga palju ruumi.

Manööverdusruumi planeerimisel peab arvestama slipi asukohaga.

Kõige efektiivsem on manööverdusruumi rajamisel kutsuda kohale Päästeameti päästeauto koos paadihaagisega, et leida planeerimisprotsessis kõige mõistlikum lahendus.

Manööverdusruumil peab olema kõvakate.

Ettepanekud:

- 1. Manööverdusruumi planeerimisel kutsuda tööühma lähima päästekomando pealik;**
- 2. Manööverdusruum on tasane kõvakattega ala, minimaalsete mõõtudega 30x30 m (sõltub slipi asukohast).**

3.3. Slipp

Slipi osas on kitsaskohad tingitud päästeauto parameetritest, slipi laiusest ning kaldenurgast ja pinnakattest.

Ettepanekud:

- 1. Slipi kasutamisel peab olema tagatud veoautoga veeskamise võimalus;**
- 2. Slipp peab olema vähemalt 3m lai;**
- 3. Slipp peab olema kõvakattega, soovitatavalt betoonist, mis tagab ka kindla haarde rehvidele.**